

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: emf@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://ecofilamru.nt-rt.ru/>



MAIOR P 1500.1 PR

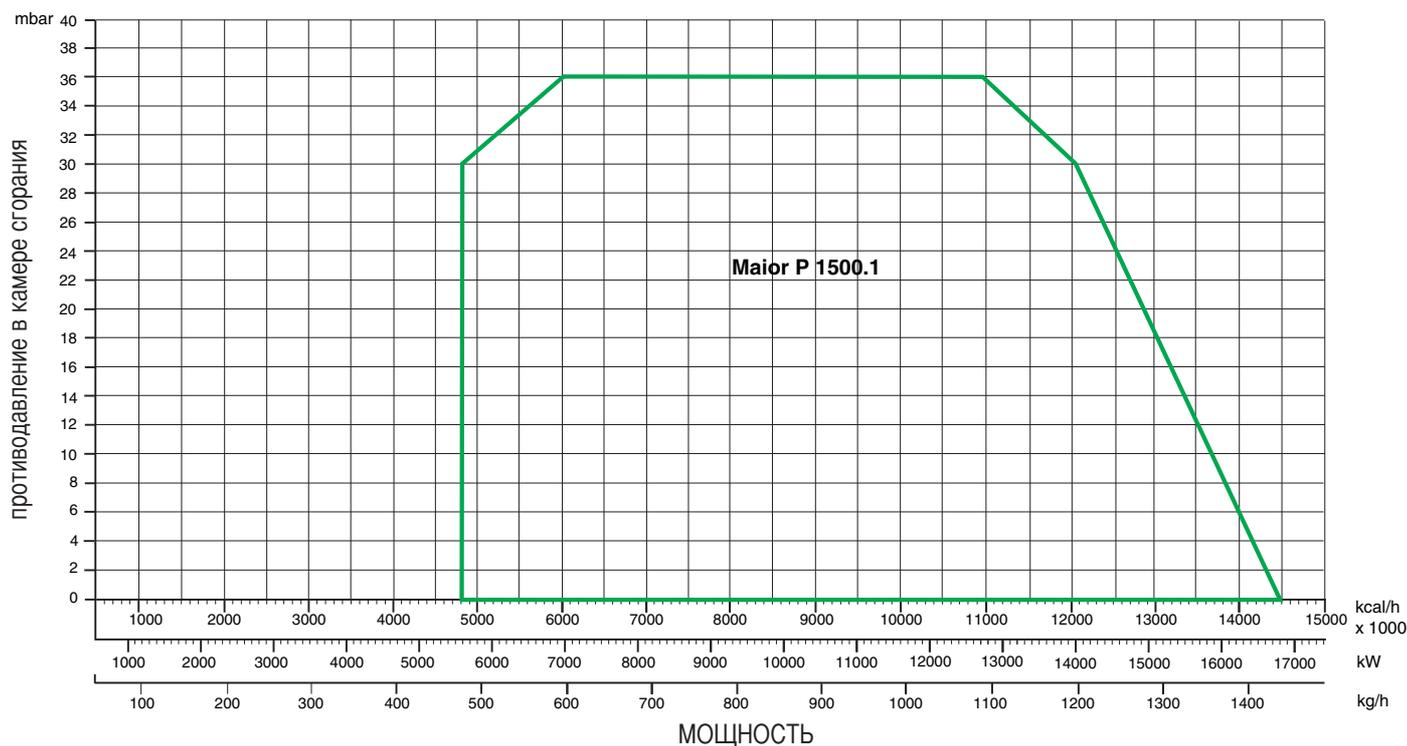
230/400 V 50Hz



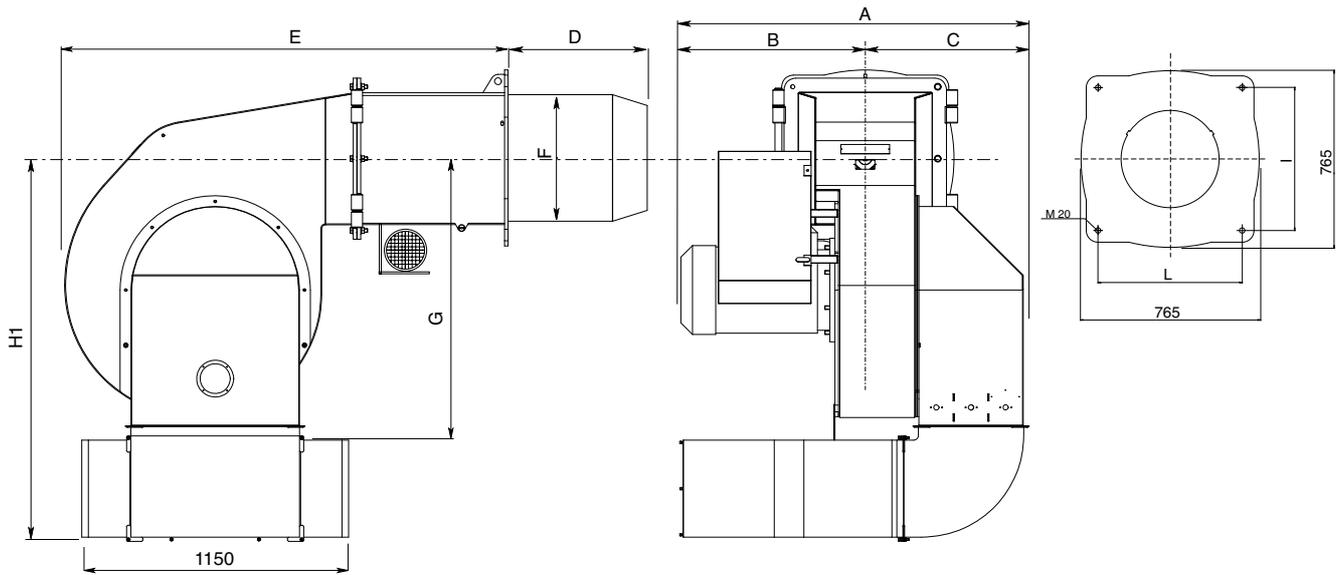
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		MAIOR P 1500.1
Максимальная теплопроизводительность.	ккал/ч	14.448.000
	кВт	16.800
Минимальная теплопроизводительность.	ккал/ч	4.818.000
	кВт	5.600
Максимальный расход дизтоплива	кг/ч	1.416
Минимальный расход дизтоплива	кг/ч	472
Напряжение электропитания	50 Гц В	230/400
Мощность двигателя	кВт	45
Pump motor	кВт	5,5
Двигатель	об/мин	2.800
Трансформатор розжига	кВ/мА	13/35
Устройство контроля пламени	LANDIS	LAL 2.25
Топливо : дизельное топливо	ккал/кг	10.200 макс. вязкость 1,5°E при 20°C

РАБОЧИЙ ДИАПАЗОН



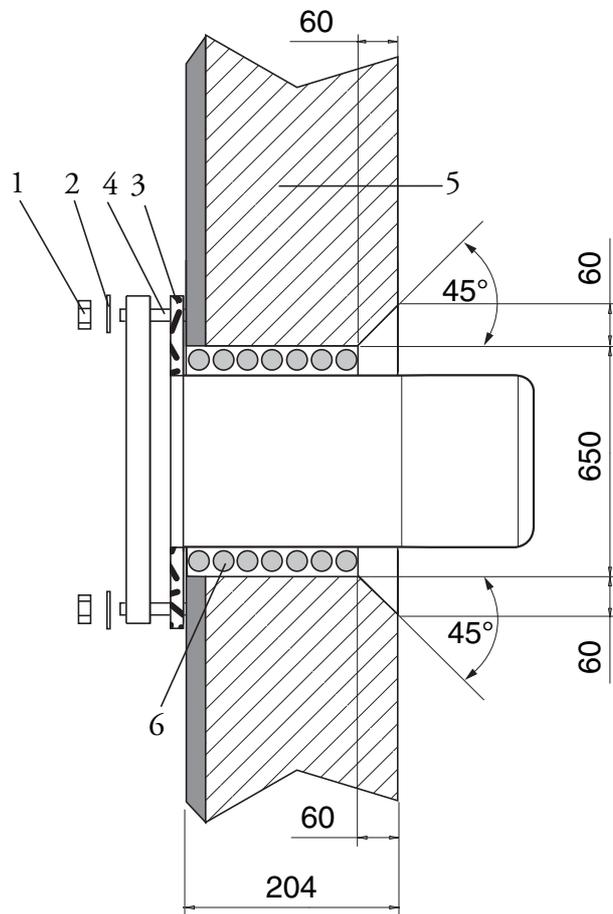
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



МОДЕЛЬ	A	B	C	D	D1	E	F	G	H1	I	L	M
Maior P 1500.1	1510	800	710	590	-	1910	550	1320	1670	620	620	M20
D = короткая огневая головка D1 = длинная огневая головка												

Размеры (мм)

МОНТАЖ ГОРЕЛКИ



- 1 - ГАЙКА
- 2 - ШАЙБА
- 3 - ПРОКЛАДКА ISOMART
- 4 - РЕЗЬБОВАЯ ШПИЛЬКА
- 5 - КОТЕЛ
- 6 - "КОСИЧКА" ИЗ СТЕКЛОВОЛОКНА

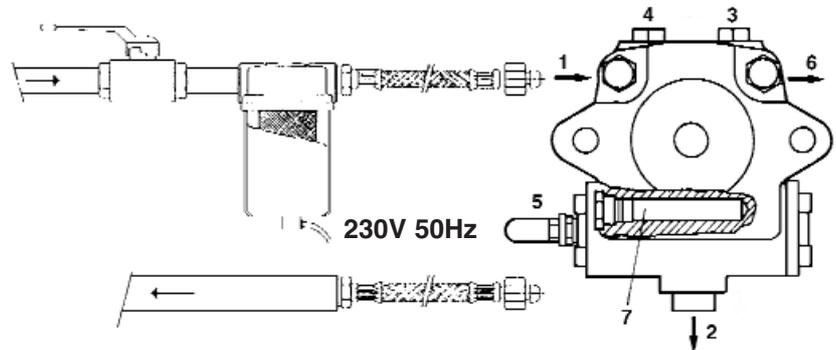
Размеры (мм)

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Все двигатели горелок прошли заводские испытания при трехфазном напряжении 400 В 50 Гц, а цепи управления - при однофазном напряжении 230 В, 50 Гц + ноль. В случае необходимости организовать электропитание горелки от сети с трехфазным напряжением 230 В 50 Гц без нуля измените положение разъемов, как показано на электрической схеме. Линию электроснабжения горелки следует защитить плавкими предохранителями и иными устройствами, предписываемыми местными стандартами и нормами.

СИСТЕМА ПОДАЧИ ДИЗТОПЛИВО

- 1 - Всасывание
- 2 - Обратный контур
- 3 - Спускник и штуцер манометра
- 4 - Штуцер вакуумметра
- 5 - Регулятор давления
- 6 - К форсунке
- 7 - Нагревательный элемент насоса

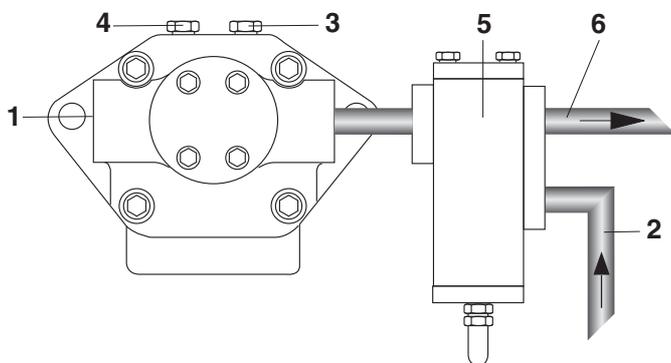


ВНИМАНИЕ: Для правильной работы насоса должны соблюдаться следующие параметры:

Насос :	SUNTEC T...C105
Температура мазута в насосе:	не более 140 °С
Предельное давление:	На всасывании не более 5 бар

ПУСК И РЕГУЛИРОВКА ТОПЛИВНОГО НАСОСА

SUNTEC T.....



- 1 - ВСАСЫВАНИЕ
- 2 - ОБРАТНЫЙ КОНТУР
- 3 - СПУСКНИК И ШТУЦЕР МАНОМЕТРА
- 4 - ШТУЦЕР ВАКУУММЕТРА
- 5 - РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ КЛАПАН TV
- 6 - К ФОРСУНКЕ

УДОСТОВЕРЬТЕСЬ, ЧТО:

- Обеспечена абсолютная герметичность трубопроводов;
- Там, где возможно, были применены жесткие трубы (предпочтительно, медные)
- Разряжение на всасывании не превышает 0,45 бар. Это необходимо для того, чтобы избежать кавитации насоса.

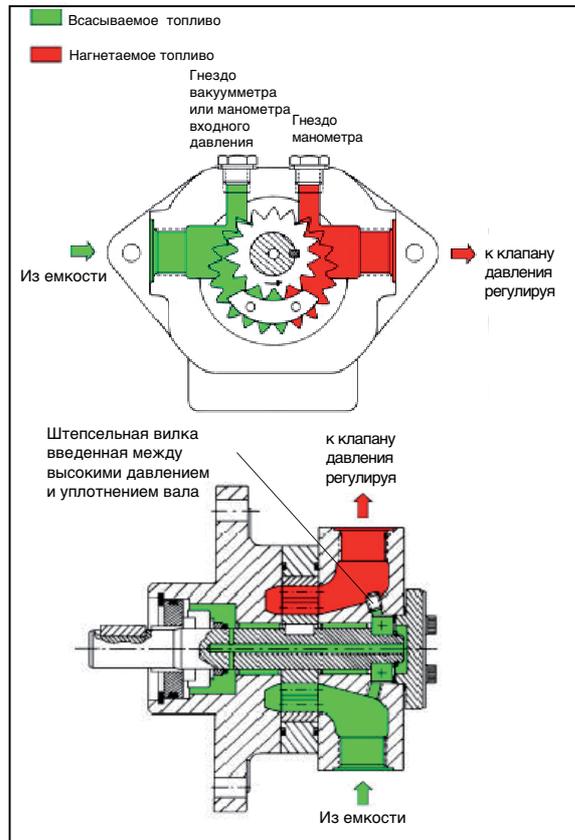
Характеристики установленного обратного клапана соответствуют условиям его эксплуатации;

Во время заводских испытаний горелки насос тарируется на давление в 22-25 бар. Перед запуском горелки стравите через гнездо отбора давления содержащийся в насосе воздух. Для облегчения пуска насоса заполните топливопровод топливом. Запустите горелку и проверьте создаваемое насосом давление топлива. Если запуск насоса не произошел в течение времени предварительной продувки, после блокировки горелки, нажмите кнопку, расположенную на блоке управления и перезапустите горелку. Если после успешного запуска насоса и после предварительной продувки произошла аварийная блокировка горелки в связи с падением давления топлива в насосе, для повторного пуска горелки потребуется взвести кнопку перезапуска. Работа насоса без топлива в течение более, чем 3 минут запрещается. **Примечание: Перед запуском горелки, удостоверьтесь, что обратный контур топливопровода открыт. Если при пуске обратный контур окажется перекрыт, последует немедленное разрушение насоса.**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ НАСОСА SUNTEC T

Примечание: Заглушка байпаса, установленная между камерой высокого давления и уплотнением вала, предназначена исключительно для изменения направления вращения насоса. Вставив 4-миллиметровый шестигранный ключ в напорное отверстие насоса, удостоверьтесь в наличии заглушки.

Внимание: в случае изменения направления вращения насоса потребуется изменить всю обвязку насоса.



Общие сведения

Вид крепления	Фланцевое
Резьба соединений	Цилиндрическая, согл. ISO228/1
Входной и обратный т/провод	G 1/2"
Т/провод к форсунке	G 1/2"
Гнездо манометра	G 1/4"
Гнездо вакуумметра	G 1/4"
Вал	Ø 12 mm
Вес	7,8 кг (Т2) - 8,1 кг (Т3) 8,7 кг (Т4) - 9,4 кг (Т5)

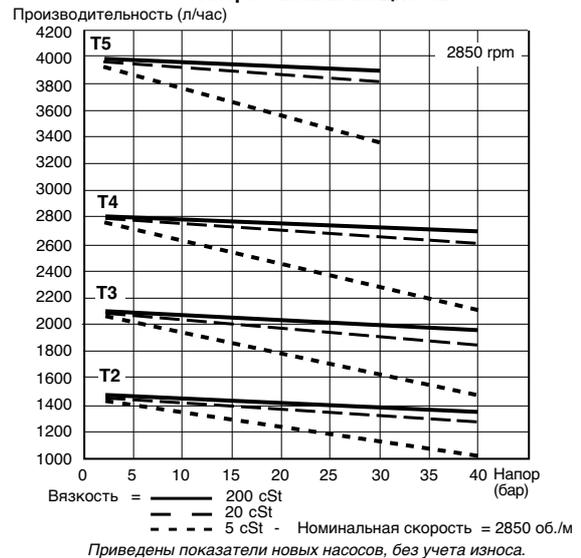
Гидравлические характеристики

Диапазон давления в форсунке	40 бар max. (Т2, Т3, Т4) 30 бар max. (Т5)
Рабочая вязкость	4 - 450 cSt
Температура дизтоплива	0 - 150°C max. в насосе
Давление на входе	Дизтопливо : разрежение не более 0,45 бар во избежание отделения воздуха Мазут: не более 5 бар.
Номинальная скорость двигателя	не более 3600 об./мин
Крутящий момент	0,4 N.m

ТЭН

Кожух	Ø 12 mm
Крепление	согласно DIN 40430, NFC 68190 (N°9 elec.)
Номинальная мощность	80-100 W

Потребляемая мощность



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ НАСОСА SUNTEC TV

Давление в линии, которая идет на форсунки, регулируется путем регулировки специального винта клапана TV. Мазут в избытке относительно требуемого расхода в форсунке сливается в обратный трубопровод. Однотрубная система: избыточное топливо возвращается к всасывающему отверстию насоса.

ИДЕНТИФИКАЦИЯ КЛАПАНА

*Не все модельные комбинации доступны
Советуйте с вашим представителем Suntec)*

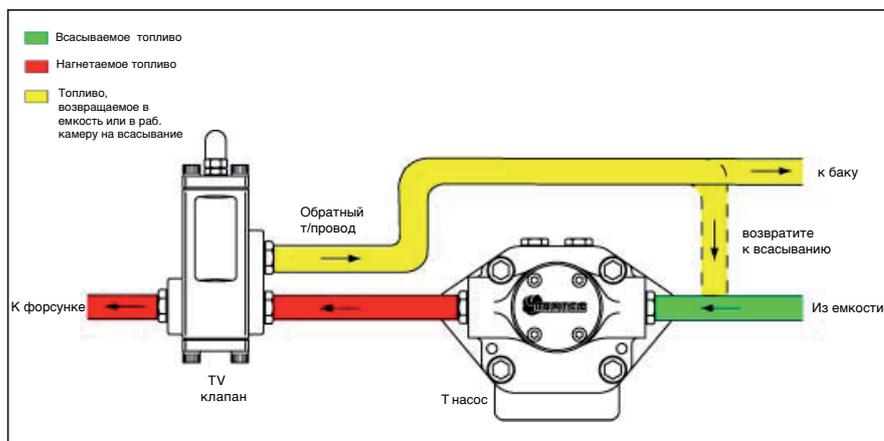
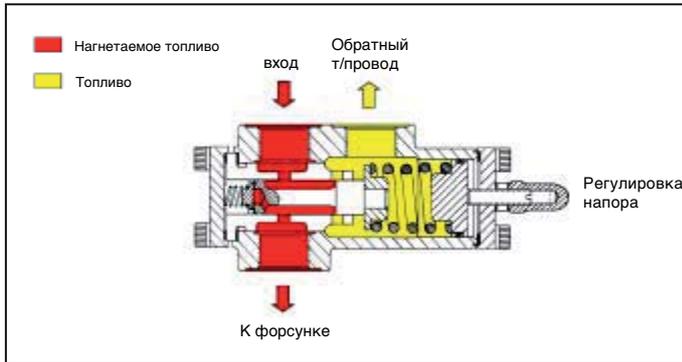
TV : Клапан давления регулируя

Ряд давления :
10 : 2 - 10 бар
40 : 7 - 40 бар

TV 40 01 1

Регулированный тип :
01 : винтом
02 : оршенем,
для модулируя цели

Номер модификации

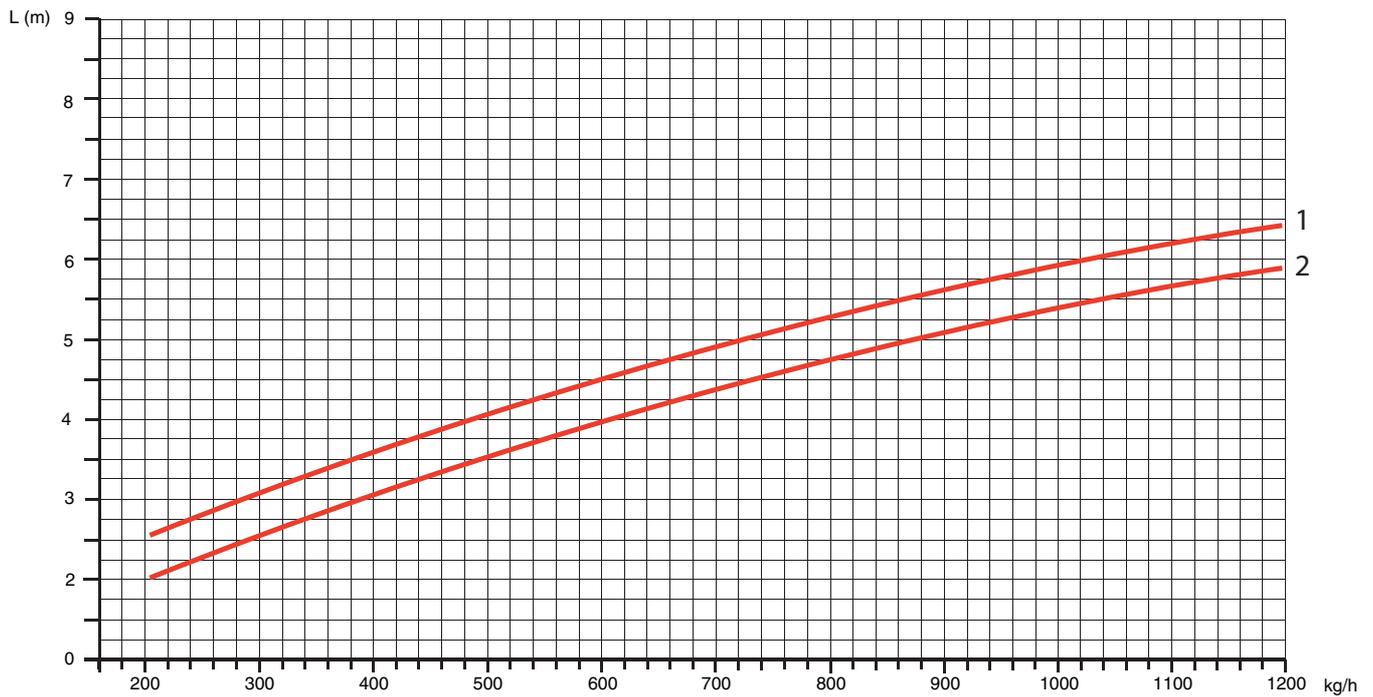
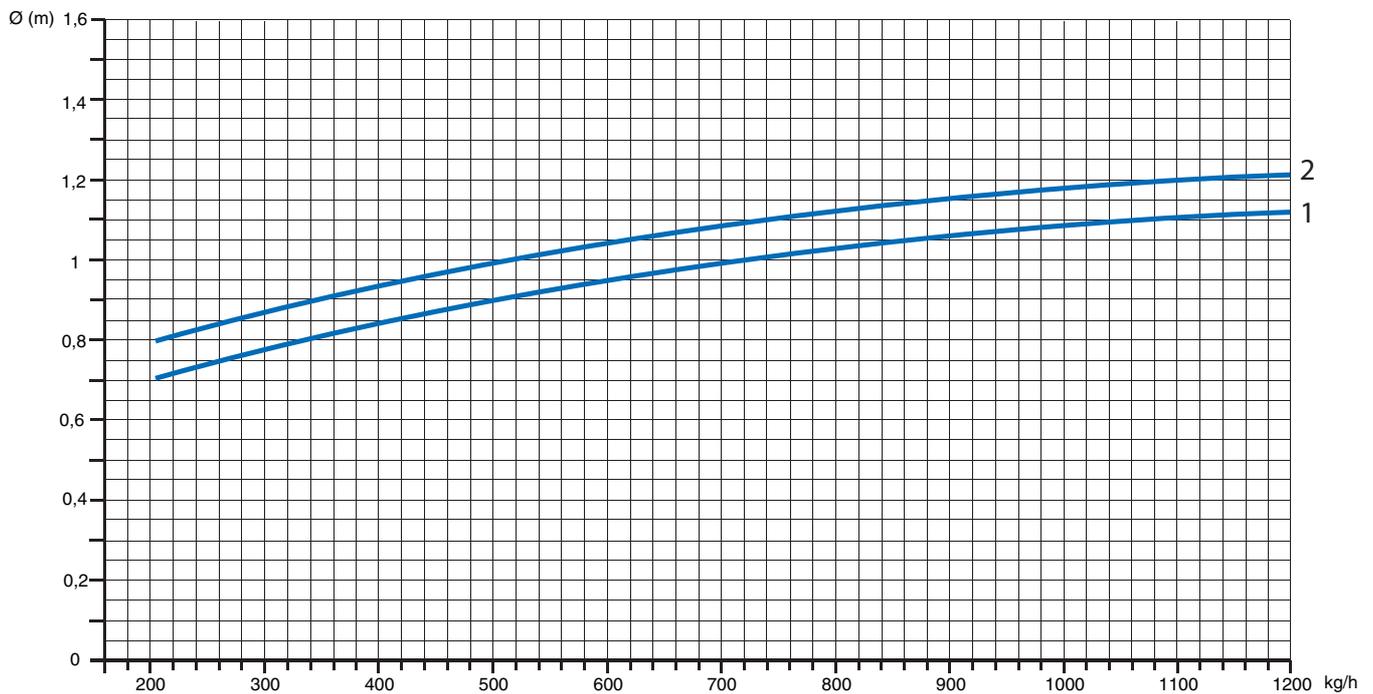


Дженерал

Резьбы соединения	Цилиндрическо согласно ISO 228/1
вход	G 3/4"
К форсунке	G 3/4"
Обратный т/провод	G 3/4"
Вес	3 kg

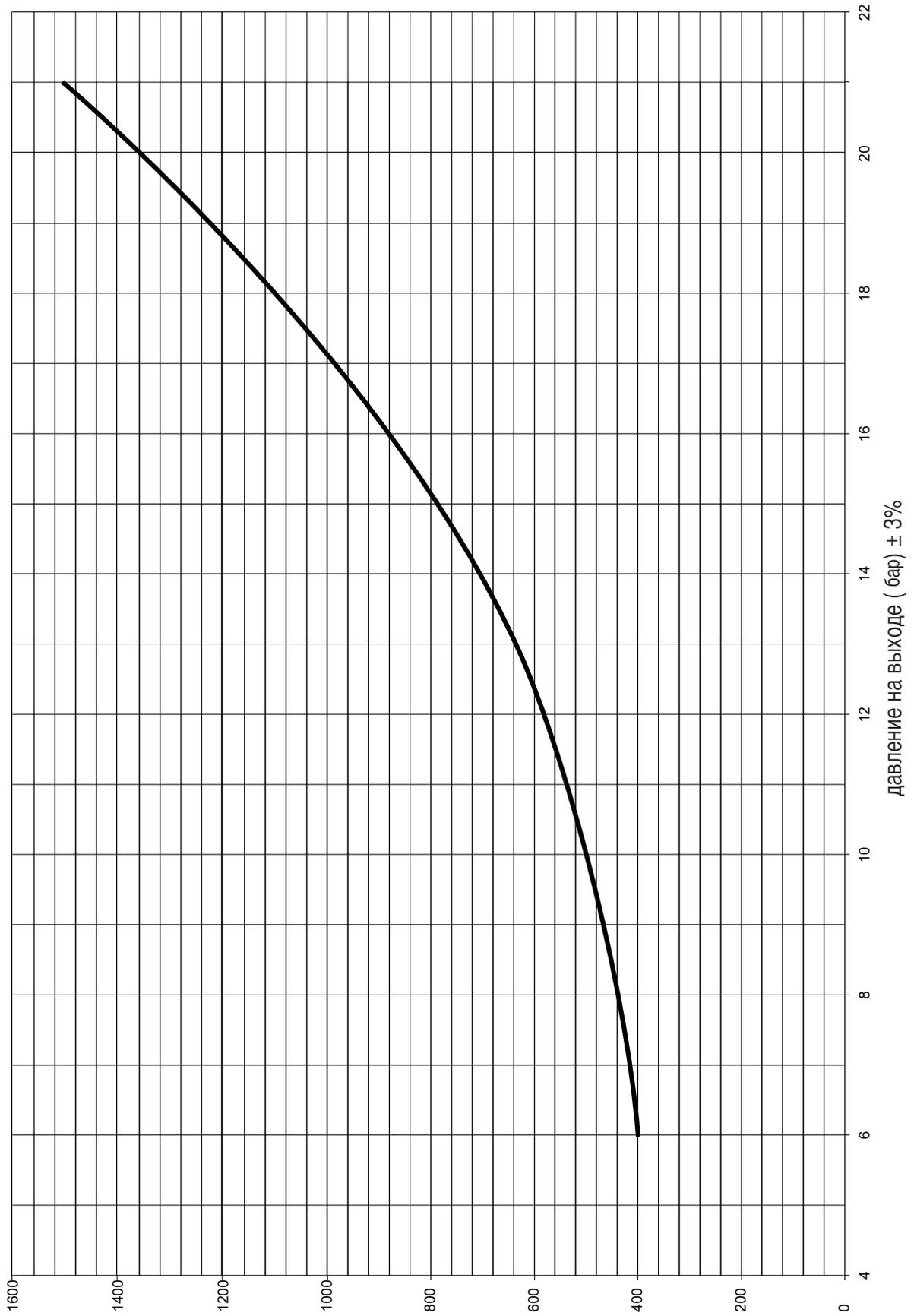
Гидровлические данные

Ряды давления	10 : 2 - 10 бар (установка давления поставки : 7 бар) 40 : 7 - 40 бар (установка давления поставки : 20 бар)
Рабочая вязкость	4 - 450 cSt
Температура дизтоплива	0 - 150°C в насосе

FLAME LENGTH LIGHT OIL BURNERS**FLAME DIAMETER LIGHT OIL BURNERS**

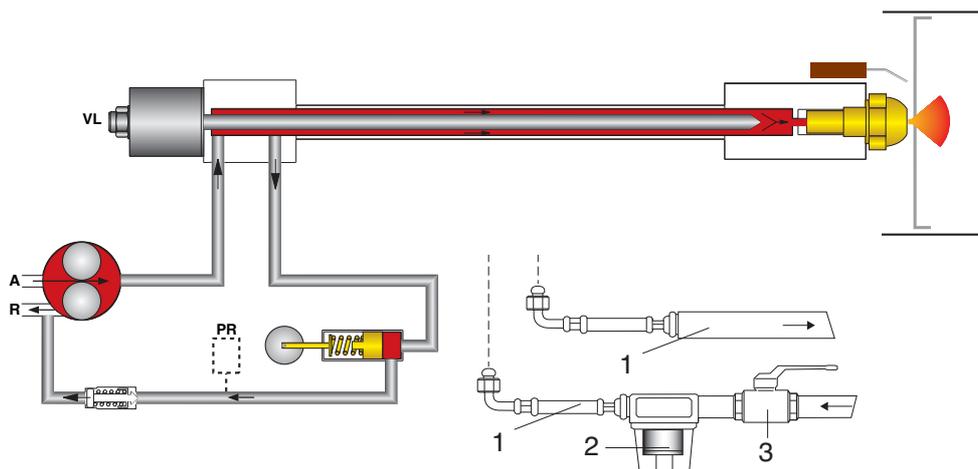
- 1 - Standard firing head
2 - Special firing head

ФОРСУНОК : BERGONZO ТИП С 1500 kg/h ДАВЛЕНИЕ ПОМПЫ (25 бар)



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СХЕМА

- 1 - Гибкий шланг
- 2 - Топливный фильтр
- 3 - Топливный кран
- A - Всасывание
- R - Обратный т/провод
- VS - Предохранительный топливный клапан
- VL - Рабочий топливный клапан
- VR - Топливный клапан обратного контура
- PR - Переключатель давления масла.



ПУСК ГОРЕЛКИ ПРИ РАБОТЕ НА ДИЗТОПЛИВЕ

По завершении монтажа горелки проверить следующее:

- Напряжение электроснабжения горелки и предохранителя.
- Правильность подключения двигателя.
- Правильность выбора длины топливопровода и его герметичность.
- Соответствие типа топлива модели горелки.
- Соединения термостатов котла и предохранительной аппаратуры.
- Направление вращения двигателя.
- Правильность тарирования теплового реле двигателя.

При положительных результатах проверки можно приступать к испытанию горелки. Подать напряжение на горелку. Аппаратура управления подает напряжение на двигатель горелки - начинается предварительная продувка камеры сгорания. По завершении предварительной продувки аппаратура управления подает напряжение на трансформатор розжига и открывает топливные электроклапаны (предохранительный клапан и клапан первой ступени) и происходит розжиг горелки. Если розжиг прошел успешно, по истечении 2 секунд аварийного времени аппаратура управления отключает трансформатор, а спустя еще 10 секунд дает команду сервоприводу на полное открывание воздушной заслонки, и горелка начинает работать на максимальной мощности. В случае неудачного розжига контрольная аппаратура блокирует горелку в течение 2 секунд. Для обеспечения оптимального сгорания необходимо отрегулировать расход воздуха на максимальной и минимальной мощности, руководствуясь при этом инструкциями, приведенными далее. Во время регулирования с помощью переключателя ступеней мощности можно вручную переключаться с максимальной (II) на минимальную (I) мощность и наоборот. По завершении регулировки переключатель устанавливается в положении II (максимальная мощность).

РЕГУЛИРОВКА ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА В ОБРАТНОМ КОНТУРЕ

На рисунке показана система регулирования топлива в обратном контуре в горелках, где используется форсунка с поступательным регулированием расхода топлива в обратном контуре. Расход топлива может регулироваться путем изменения давления в обратном контуре форсунки. Максимальный расход топлива достигается, когда давление насоса равняется примерно 22 бар, а обратный контур полностью перекрыт. Минимальный расход топлива достигается, когда обратный контур полностью открыт. Давление на выходе насоса определяется с помощью манометра, который устанавливается на насосе. Давление в обратном контуре определяется по манометру, установленному на регуляторе давления горелки (включен в комплект поставки).

Напор топливного насоса 22-25 бар.

Обратное давление топлива при максимальной мощности горелки:

форсунка FLUIDICS : 16 -19 бар.

форсунка BERGONZO : 20 -24 бар.

Обратное давление топлива при максимальной мощности горелки:

форсунка FLUIDICS: 6-9 бар

форсунка BERGONZO: 4 -8 бар

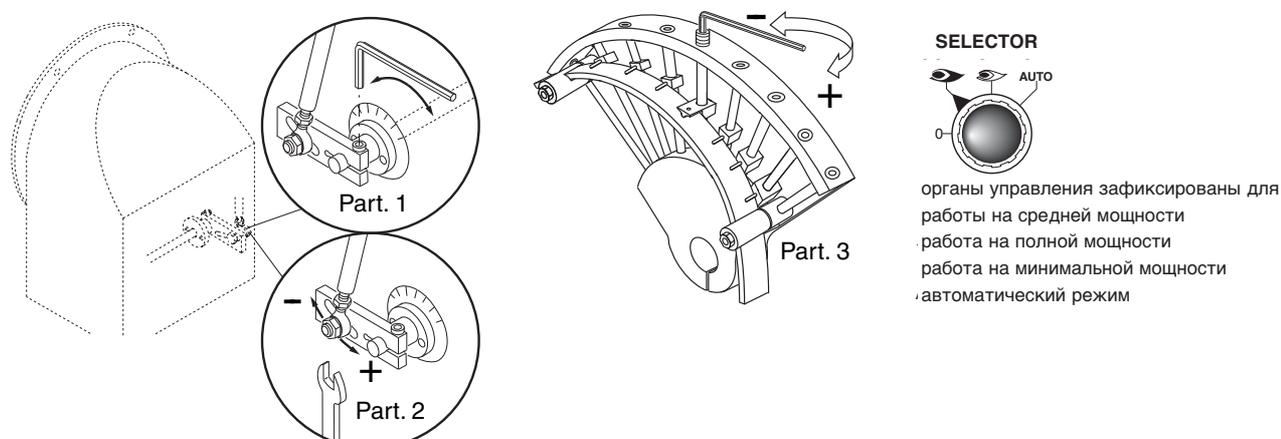


СЕРВОПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ LANDIS & STAefa SQM 50.481A2

Для доступа к регулировочным кулачкам снять крышку. Регулирование кулачков производится входящим в комплект ключом. Описание:
Ручная регулировка

- I - Кулачок для регулировки расхода воздуха на 2-й ступени.
- II - Концевой выключатель положения воздушной заслонки при гашении горелки.
- III - Кулачок для регулировки расхода воздуха при розжиге.
- IV - Кулачок для регулировки расхода воздуха на 1-й ступени.
- V - Кулачок не используется.
- VI - Кулачок не используется.
- VII - Кулачок не используется.

РЕГУЛИРОВКА РАСХОДА ВОЗДУХА



РЕГУЛИРОВКА МИНИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ ГОРЕЛКИ

Перевести переключатель на панели управления в положение 2 и выполнить следующие действия:

Регулировка минимального расхода дизтоплива (см. рис. Диаграмма производительности форсунок):

- при помощи шестигранного гаечного ключа соответствующего размера изменить изгиб направляющей пластинки кулачков. При завинчивании расход дизтоплива увеличивается, при вывинчивании – уменьшается.

Регулировка минимального расхода воздуха (см. рисунок, деталь 1):

- Ослабить шестигранный винт держателя воздушной заслонки;
- Вращать заслонку пока не будет достигнут необходимый расход воздуха (определяется по результатам анализа продуктов сгорания).
- Затянуть шестигранный винт.

РЕГУЛИРОВКА МАКСИМАЛЬНОЙ МОЩНОСТИ ГОРЕЛКИ

Перевести переключатель на панели управления в положение 1 и выполнить следующие действия:

Регулировка максимального расхода дизтоплива (см. рис. Диаграмма производительности форсунок):

- при помощи шестигранного гаечного ключа соответствующего размера изменить изгиб направляющей пластинки кулачков. При завинчивании расход дизтоплива увеличивается, при вывинчивании – уменьшается.

Регулировка максимального расхода воздуха (см. рисунок, деталь 2).

- Ослабить гайку, блокирующую приводной шток воздушной заслонки.

РЕГУЛИРОВКА РАБОТЫ ГОРЕЛКИ НА СРЕДНЕЙ МОЩНОСТИ

Переключателем включить сервопривод (закрывание или открывание) и прервать его ход, переведя переключатель в положение 0; выполнить регулировку по приведенным ниже инструкциям. Повторить эту операцию для всех остальных кулачков.

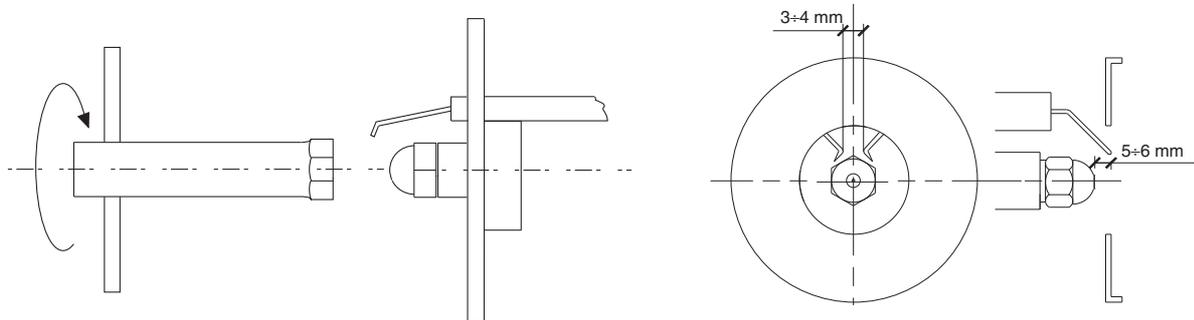
Регулировка расхода дизтоплива на средней мощности горелки (см. рис., деталь 3):

- при помощи шестигранного гаечного ключа изменить изгиб направляющей пластинки кулачков. При завинчивании расход уменьшается, при отвинчивании - увеличивается.

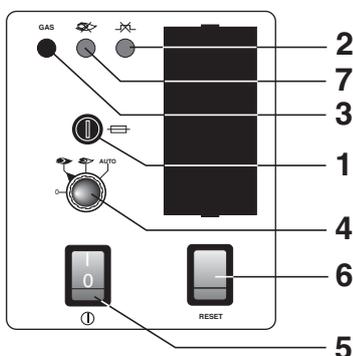
РЕГУЛИРОВКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ

ЧИСТКА И ЗАМЕНА ФОРСУНКИ

Для замены форсунок используйте только соответствующий ключ из придаваемого набора инструментов, старайтесь при этом не повредить электроды. Работу следует выполнять с максимальной осторожностью. Примечание: Всегда проверяйте расположение электродов после замены форсунки (см. схему). Их неправильное положение может привести к затруднениям при розжиге.



ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ГОРЕЛКИ



- 1 - Выключатель Вкл./Выкл.
- 2 - Гнездо предохранителя
- 3 - Работая светильник
- 4 - Переключатель :
 - 0 фиксированные параметры оборудования для работы на средней мощности
 -  для работы на средней мощности
 -  работа на максимальной мощности
- AUTO** работа в автоматическом режиме
- 5 - индикатор температурной блокировки
- 6 - индикатор рабочего режима
- 7 - кнопка перезапуска

НЕИСПРАВНОСТИ

Горелка не запускается.

- Главный выключатель находится в положении "0".
- Сгорели плавкие предохранители.
- Термостаты котла не замыкают цепь.
- Вышла из строя контрольная аппаратура.

После предварительной продувки розжиг не происходит, следует аварийная блокировка горелки.

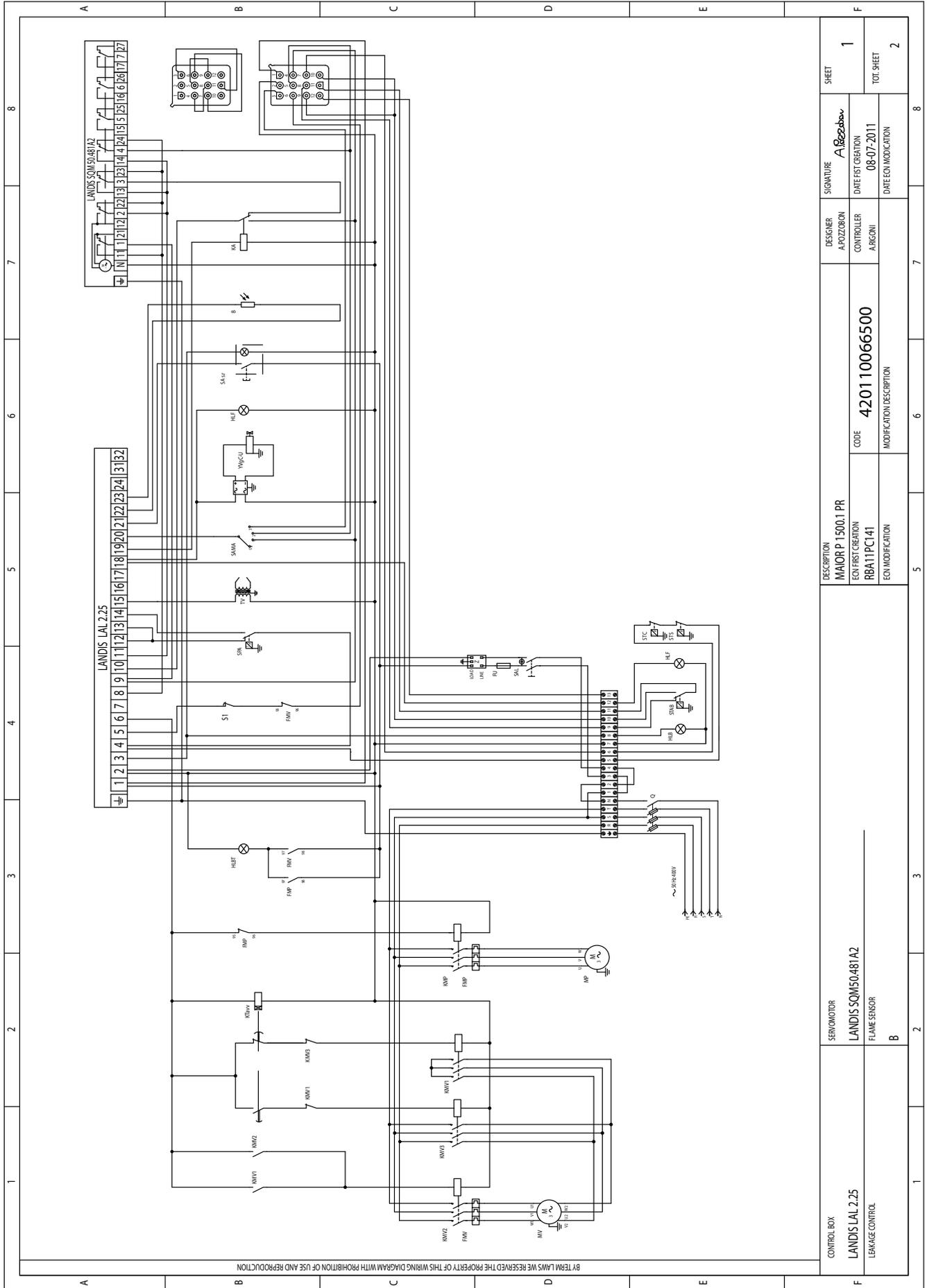
- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Вышел из строя трансформатор.
- Засорились электроды.
- Вышли из строя электроды.
- Неправильно установлены электроды.
- Засорились форсунки.
- Форсунки сильно изношены.
- Засорились фильтры.
- Слишком низкое давление топлива.
- Слишком большой расход воздуха горения для форсунки данной производительности.

Сразу после розжига происходит аварийная блокировка горелки.

- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Засорились форсунки.
- Форсунки сильно изношены.
- Фотозащитный элемент не "видит" факел.
- Засорились фильтры.
- Слишком низкое давление топлива.
- Слишком большой расход воздуха горения для форсунки данной производительности.

Горелка не переключается на 2-ую ступень.

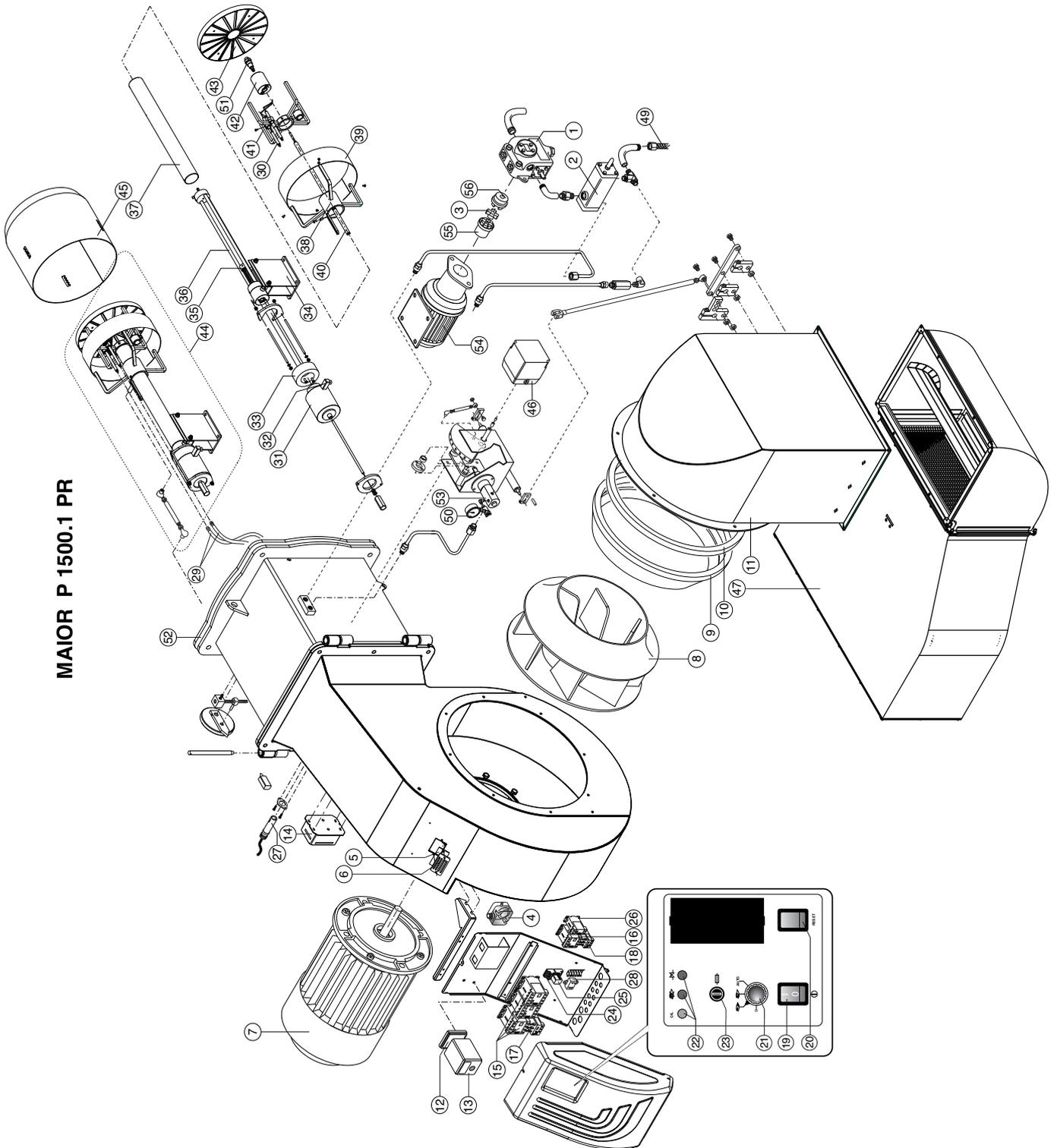
- Неправильно выполнены соединения переключателя ступеней мощности на клеммнике.
- Вышла из строя контрольная аппаратура.
- Слишком низкое давление топлива.
- Засорились фильтры.



BY TERM LAMS WE RESERVE THE PROPERTY OF THIS WIRING DIAGRAM WITH PROHIBITION OF USE AND REPRODUCTION

CONTROL BOX LANDIS LAL 2.25 LEAKAGE CONTROL	SERVOMOTOR LANDIS SQM50481A2 FLAME SENSOR B	DESCRIPTION MAIOR P 1500.1 PR EGN FIRST CREATION RBA11PCI41 EGN MODIFICATION		DESIGNER A. RIZZOBON CONTROLLER A. RIGONI	SIGNATURE <i>A. Rizzobon</i>	SHEET 1
		CODE 4201 10066500 MODIFICATION DESCRIPTION		DATE FIRST CREATION 08-07-2011 DATE EGN MODIFICATION	TOT. SHEET 2	

A	B	C	D	E	F
<p>Q INTERROTORE GENERALE CON FUSIBILE MAIN SWITCH WITH FUSE INTERRUPTOR GENERAL CON FUSIBLE</p> <p>Z FILTRO ANTIDISTURBO ANTI-JAMMING FILTER FILTRO ANTIPARASITIS FILTER DE PROTECCION ANTIDISTURBO</p> <p>FU FUSIBILE FUSE FUSIBLE</p> <p>MV MOTORE VENTILATORE MOTOR FAN MOTEUR VENTILATEUR MOTOR VENTILADOR</p> <p>TV TRASFORMATORE IGNITION TRANSFORMER TRANSFORMATEUR D'ALLUMAGE TRANSFORMADOR</p> <p>B FOTORESISTENZA PHOTO-RESISTOR FOTORESISTENCIA</p> <p>FMV RELE TERMICO MOTORE VENTILATORE THERMAL RELAY FAN MOTOR RELAS TERMIQUE MOTEUR VENTILATEUR RELE TERMICO MOTOR VENTILADOR</p> <p>HLB LAMPADA DI BLOCCO LOCK-OUT LAMP LAMPADITA DE BLOQUEO ESPIA DE BLOQUEO</p> <p>KW1 CONTATTORE DI STELLA STAR CONTACTOR CONTACTEUR D'ETOILE CONTACTOR DE ESTRELLA</p> <p>KW2 CONTATTORE MOTORE VENTILATORE REMOTE CONTROL SWITCH (FAN MOTOR) CONTACTEUR MOTEUR VENTILATEUR TELEINTERRUPTOR MOTOR VENTILADOR</p> <p>KW3 CONTATTORE DI TRIANGOLO DELTA CONTACTOR CONTACTEUR TRIANGLE CONTACTOR DE TRIANGULO</p> <p>SAL INTERRUPTORE DI LINEA WORKING SWITCH INTERRUPTEUR DE LIGNE INTERRUPTOR DE LINEA</p> <p>STC TERMOSTATO CALDAIA BOILER THERMOSTAT THERMOSTAT CHAUDIERE TERMOSTATO CALDERA</p> <p>STS TERMOSTATO DI SICUREZZA SAFETY THERMOSTAT THERMOSTAT DE SECURITE TERMOSTATO DE SEGURIDAD</p> <p>HLBT LAMPADA DI BLOCCO TERMICO THERMAL LOCK-OUT LAMP LAMPADITA DE BLOQUEO RELE TERMICO ESPIA DE BLOQUEO RELE TERMICO</p> <p>SAWA COMUTATORE MANUALE-AUTOMATICO MANUAL-AUTOMATIC SWITCH INTER interrupteur MANUEL-AUTOMATIQUE COMINTERRUPTOR MANUAL-AUTOMATICO</p>	<p>STAR8 TERMOSTATO D'ALTA-BASSA FIAMMA HIGH-LOW FLAME THERMOSTAT THERMOSTAT GRANDE-PEPETRE ALLURE TERMOSTADO DE ALTA-BAJA LLAMA</p> <p>YVQ-CU SOLENOIDE CHIUSURA UGELLO OIL SHUT-OFF SOLENOID</p> <p>HLF LAMPADA DI FUNZIONAMENTO WORKING LAMP LAMPE DE FONCTIONNEMENT ESPIA DE FUNCIONAMIENTO</p> <p>KA RELE RELAY RELAIS RELE</p> <p>MP MOTORE POMPA OIL PUMP MOTOR MOTEUR POMPE MOTOR BOMBA</p> <p>MIP CONTATTORE MOTORE POMPA PUMP REMOTE CONTROL SWITCH CONTACTEUR MOTEUR POMPE EMPALME MOTOR BOMBA</p> <p>FMP RELE TERMICO MOTORE POMPA THERMAL RELAY PUMP MOTOR RELAS TERMIQUE MOTEUR POMPE RELE TERMICO MOTOR BOMBA</p> <p>SI FINECORSA LIMIT SWITCH INTERRUPTOR DE FIN DE COURSE LIMITEADOR DE CAMBERA</p> <p>KIawv TEMPORIZZ. ELETTR. AVVIAM. STELLA/TRIANGOLO ELECTRONIC TIMER WITH STAR/DELTA STARTER TEMPORIZADO ELECTRONICO PREPARADO PARA TEMPORIZADO ELECTRONICO PREPARADO PARA</p> <p>SA.st PULSANTE DI SBLOCCO APPARECCHIATURA RESET LOCK OUT BUTTON BOUTON DE DEBLOCAGE DU COFFRE DE SECURITE REANIME DE LA CENTRALITA</p>	<p>LANDIS SQM 50.481A2</p> <p>(0°) I: CAMMA DI REGOLAZIONE ARI ADI MASSIMA (15°) II: CAMMA DI CHIUSURA TOTALE (30°) III: CAMMA DI REGOLAZIONE ARI ADI ACCENSIONE (0°) IV: CAMMA NON UTILIZZATA (0°) V: CAMMA NON UTILIZZATA (0°) VI: CAMMA NON UTILIZZATA (0°) VII: CAMMA NON UTILIZZATA (0°) VIII: CAMMA NON UTILIZZATA</p>	<p>DESCRIPTION MAIOR P 1500.1 PR EQM FIRST CREATION RBA11PC141 EQM MODIFICATION</p> <p>DESIGNER A.PAZZORON CONTROLLER A.RIGNONI</p> <p>SIGNATURE A. Bezzabov DATE FIRST CREATION 08-07-2011 DATE EQM MODIFICATION</p> <p>CODE 420110066500 MODIFICATION DESCRIPTION</p>	<p>CONTROL BOX LANDIS LAL 2.25 LEAKAGE CONTROL</p> <p>SERVOMOTOR LANDIS SQM50.481A2 FLAME SENSOR B</p>	<p>SHEET 2 TOT. SHEET 2</p>
<p>BY TERM LAMWS WE RESERVE THE PROPERTY OF THIS WIRING DIAGRAM WITH PROHIBITION OF USE AND REPRODUCTION</p>					<p>1 2 3 4 5 6 7 8</p>



№	НАИМЕНОВАНИЕ	MAIOR 1500.1 PR	
			код
1	НАСОС	SUNTEC T5C105	65322998
2	КЛАПАН	SUNTEC TV40011	65322995
3	СОЮЗ		65321791
4	РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ ВОЗДУХА	DUNGS LGW 10 A4	65323033
5	СТЕКЛО		65320487
6	РАМКА СТЕКЛА		65320488
7	ДВИГАТЕЛЬ	45 kW	65325420
8	ВЕНТИЛЯТОР		65324934
9	REJILLA DEFLECTORA		65324465
10	ВОЗДУХОВОД RING		65324466
11	КОЖУХ ВОЗДУХОВОДА		65325419
12	МОНТАЖН. ПЛАСТИНА АППАРАТУРЫ	LANDIS	65320097
13	КОНТРОЛЬНАЯ АППАРАТУРА	LANDIS LAL2.25 TV22"	65320063
14	ТРАНСФОРМАТОР РОЗЖИГА	BRAHMA T8	65323222
15	ПУСКАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	AEG LS22K.00	65323134
		AEG LS15K.00	65323136
16	ПУСКАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (НАСОС)	AEG LS7K.10	65324097
17	ТЕПЛОЕ РЕЛЕ ДАВЛЕНИЯ	AEG B55K-055 42-55A	65324067
18	ТЕПЛОЕ РЕЛЕ (НАСОС)	AEG 8-12A B18K	65323119
19	ГЛАВНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ	cod.4010011509	65323064
20	КНОПКА ПЕРЕЗАПУСКА	C5559AL	65324068
21	ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ		65323067
22	ИНДИКАТОРНАЯ ЛАМПОЧКА		65322053
23	ГНЕЗДО ПЛАВКОГО ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ		65322181
24	МОНТАЖНАЯ ПЛАСТИНА РЕЛЕ	FINDER 5532	65323149
25	РЕЛЕ	FINDER 5532	65323139
26	ТАЙМЕР	AEG GMETV	65324073
27	ФОТОДАТЧИК	Landis QRB1A-A050B70A	65320076
28	ФИЛЬТР ПОДАВЛЕНИЯ ПОМЕХ		65323170
29	ПРОВОД РОЗЖИГА		65320946
30	ЭЛЕКТРОД		65325212
31	КАТУШКА	EL011	65323809
32	ДЕРЖАТЕЛЬ КАТУШКИ		65323571
33	КОЛЬЦО		65321721
34	КРЕПЕЖНАЯ ТРУБКА ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ		65325088
35	ДЕРЖАТЕЛЬ ПРУЖИНЫ		65321720
36	ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА ДЛЯ		65324503
37	ТРУБКА		65324475
38	РАСПОРНАЯ ДЕТАЛЬ		65324469
39	ОГРАНИЧИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО		65324470
40	РЕГУЛИРОВОЧНЫЙ ШТОК ОГНЕВОЙ ГОЛОВКИ		65324269
41	ДИФфуЗОР ПОДДЕРЖКА		65324473
42	ДЕРЖАТЕЛЬ ФОРСУНКИ		65324505
43	ПЕРЕДНИЙ ДИСК		65324472
44	ГОЛОВКА ГОРЕЛКИ В СБОРЕ		
45	СТАКАНА		65324477
46	ПРИВОД ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ	LANDIS SQM50.481A2	65322902
47	ШУМОГЛУШИТЕЛЬ		-
48	ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР	MOD.70501/03	65324103
49	ГИБКИИ ШЛАНГ	25x1500	65323181
50	МАНОМЕТР	CEWAL R1/4 D50-40BAR	65324105
51	форсунка	BERGONZO kg/h 1500	65325091
52	ФЛАНЕЦ		65324478
53	РЕГУЛЯТОР ДАВЛЕНИЯ ТОПЛИВА		65323167
54	ДВИГАТЕЛЬ НАСОСА	5,5 kW	65325344
55	МУФТА (ДВИГАТЕЛЬ)		65324479
56	МУФТА (НАСОСА)		65324364

ТС = КОРОТКАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА TL = ДЛИННАЯ ОГНЕВАЯ ГОЛОВКА

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижегород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

Единый адрес: emf@nt-rt.ru

Веб-сайт: <http://ecoflamru.nt-rt.ru/>